

Крышные вентиляторы

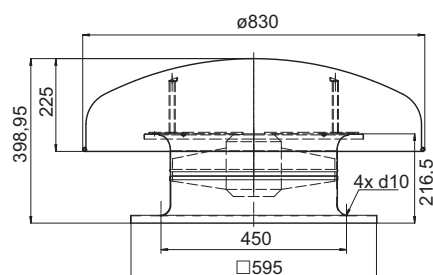


DHA Sileo

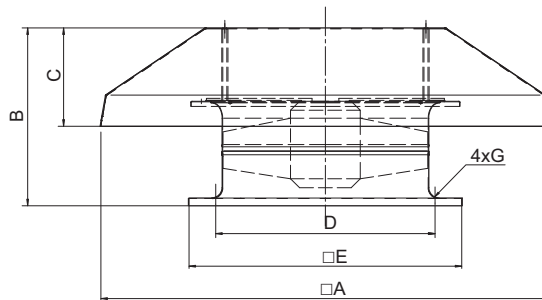
- Крышный приточный вентилятор
- Корпус и опорная рама изготовлены из оцинкованной стали с порошковым покрытием цвета RAL 7010. Крышный зонт изготовлен из алюминия, стойкого к воздействию морской воды.
- Осевой вентилятор оснащен рабочим колесом аэродинамически оптимизированной формы.
- Вентиляторы оснащены электродвигателями с внешним ротором. Регулирование скорости осуществляется путем изменения напряжения с помощью тиристорного регулятора или трансформатора. В трехфазных моделях возможно 2-скоростное регулирование путем изменения схемы подключения «треугольник/ звезда».
- Вентиляторы оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к внешнему устройству защиты двигателя.

РАЗМЕРЫ, мм

DHA 400



DHA 500/630



DHA	A	B	C	D	E	G
500	1100	434	240	535	665*	4xd12
630	1282	481.5	240	750	939*	4xd14

* внутренний

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



S-ET/STDТ
с. 314



RTRE с. 294



REU с. 294



RTRD с. 295



RTRDU
с. 295



REE с. 295



S-DT2 SKT
с. 313

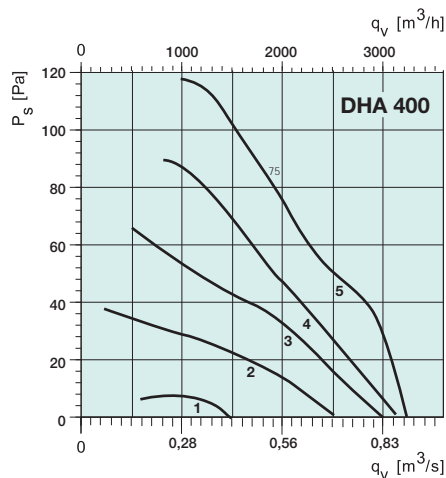
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		34501	34500	34503	34502	31492	34505	34504
DHA sileo		400DV	400E4	500DV	500E4	630DV	630DS	630E6
Напряжение/частота	В / 50/60 Гц	400 3~	230 1~	400 3~	230 1~	400 3~	400 3~	230 1~
Мощность	Вт	230	240	770	750	1900	630	730
Ток	А	0.44	1.1	1.7	3.35	3.2	1.25	3.4
Макс. расход воздуха	м³/ч	3240	3240	8280	8280	15984	10080	9720
Частота вращения	мин⁻¹	1370	1350	1300	1230	1320	900	910
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	70	65	70	70	60	70	70
Уровень звукового давления на расстоянии 4/10 м	дБ(А)	40	40	50	50	67/59	43	50
Масса	кг	18	18	35	35	39	51	51
Класс изоляции двигателя		F	F	F	F	F	F	F
Класс защиты двигателя		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP54	IP 54	IP 54
Емкость конденсатора	мкФ	—	5	—	16	—	—	16
Защита электродвигателя		STDТ 16	S-ET 10	STDТ 16	S-ET 10	STDТ 16	STDТ 16	S-ET 10
Регулятор скорости, 5 ст.	Трансформатор	RTRD 2	RTRE 1.5	RTRD 2	RTRE 5	RTRD 4	RTRD 2	RTRE 3
Регулятор, 5 ст., высокая/низкая скорость	Трансформатор	RTRDU 2	REU 1.5**	RTRDU 2	REU 5**	RTRDU 4	RTRDU 2	REU 3**
Регулятор скорости, 2 ст., 400 В треуг./звезда		S-DT2 SKT	—	S-DT2 SKT	—	S-DT2 SKT	S-DT2 SKT	—
Регулятор скорости, плавн.	Тиристор	—	REE 1**	—	REE 4**	—	—	—
Схема электрических подключений, с. 362–371		18	6a	18	6a	18	18	6a

** + S-ET 10

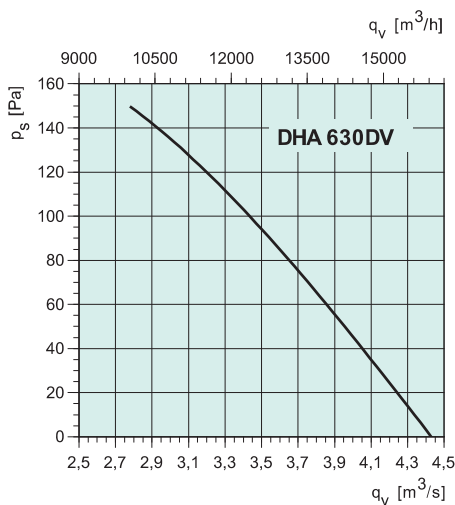
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

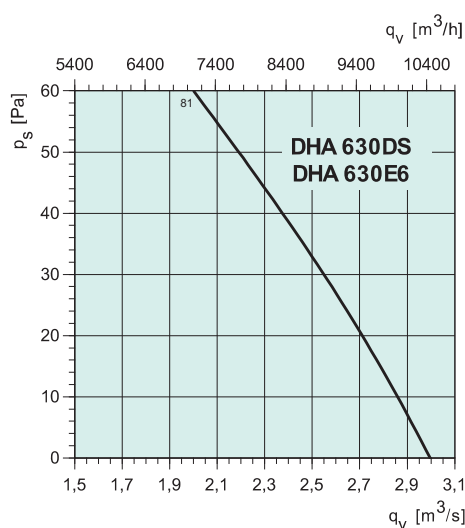


дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
400DV									
L_{WA} на входе	69	49	57	58	61	63	63	58	50
L_{WA} на выходе	69	47	56	60	61	65	63	58	48
Условия измерений: 0.678 м ³ /с; 95.8 Па									
400E4									
L_{WA} на входе	68	48	56	59	60	63	62	57	50
L_{WA} на выходе	69	46	56	60	61	65	63	57	48
Условия измерений: 0.693 м ³ /с; 90.4 Па									

дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
500DV									
L_{WA} на входе	71	43	53	55	60	66	67	62	53
L_{WA} на выходе	70	45	53	59	62	65	66	61	52
Условия измерений: 1,76 м ³ /с; 122 Па									
500E4									
L_{WA} на входе	72	45	59	59	60	67	69	62	51
L_{WA} на выходе	72	45	60	60	61	67	68	61	51
Условия измерений: 1.61 м ³ /с; 123 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
630DV									
L_{WA} на вх./вых.	90	81	82	83	83	82	80	76	72
Условия измерений: 2,4 м ³ /с; 150 Па									
630DS/E6									
L_{WA} на вх./вых.	81	72	73	74	74	73	71	67	63
Условия измерений: 2,0 м ³ /с; 60 Па									



дБ(А)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
630DV									
L_{WA} на входе	71	50	54	58	63	67	66	60	53
L_{WA} на выходе	71	50	54	58	63	67	65	60	52
Условия измерений: 1,8 м ³ /с; 111 Па									
630DS/E6									
L_{WA} на входе	73	48	55	65	65	68	68	61	53
L_{WA} на выходе	74	49	56	67	68	70	65	60	53
Условия измерений: 1,96 м ³ /с; 102 Па									